

## Podsumowanie

Tempo pisania tego opracowania było zawrotne, ale z podobną szybkością wchodziły ostatnio w życie zmiany przepisów dotyczących czasu pracy kierowców. Unia Europejska z dużą determinacją walczyła o dopracowanie przepisów i systemu IMI.

Znane są już zasady rozliczania czasu pracy kierowcy i wiemy, jak kwalifikować poszczególne okresy pracy do delegowania. Wydawać by się mogło, że wszystko już można wyliczyć. Niestety, dopóki nie poznamy stawek wynagrodzeń sektorowych w poszczególnych krajach, nie można pisać o konkretnych kwotach należnego wynagrodzenia. Dlatego zdaję sobie sprawę z tego, że materiał zawarty w opracowaniu nie wyczerpuje tematu w stopniu takim, jak byśmy tego oczekiwali. Czy warto byłoby poczekać na definitywne ustalenia? Obawiam się, że oczekiwanie mogłoby potrwać zbyt długo, a zatem zdecydowałem się oddać w Państwa ręce to, co udało się na ten moment opisać i wyjaśnić.

Obecnie, aby rozliczyć czas pracy kierowcy, należy oprócz dokonania prawidłowej analizy okresów aktywności kierowcy w sposób prawidłowy rozbić poszczególne rodzaje przewozów na podlegające oraz niepodlegające delegowaniu. Pamiętając, że obecnie tachografy nie pozwalają rejestrować załadunków i rozładunków, należy te dane wprowadzać do systemów komputerowych z dokumentów przewozowych. Dopiero za ponad rok będziemy mieli do dyspozycji pełne dane z tachografów, które stopniowo przez dwa lata będą montowane w kolejnych grupach pojazdów. Czekają nas więc trudne trzy lata, podczas których będziemy czekać na szybkie ustalenie wszystkich wynagrodzeń sektorowych. W tym czasie dane z tachografów będą w części danymi wprowadzanymi ręcznie przez kierowców, w tym w zakresie przekraczania granicy, i mogą nie mieć zbyt dużo wspólnego z prawdą. Należy jednak pamiętać, że stosowane powszechnie w pojazdach systemy GPS pozwalają dokładnie ustalić moment

## Podsumowanie

---

przekroczenia granicy. Jeżeli dodatkowo będziemy posiadać oprogramowanie, które potrafi wczytać nie tylko dane z tachografu i karty kierowcy, ale również dane z systemu GPS, to rozliczanie czasu pracy i świadczeń dla kierowcy będzie nieco łatwiejsze.